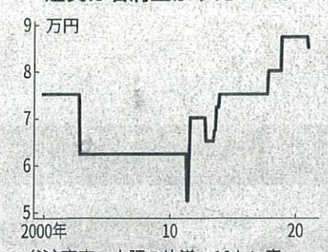
トラック運賃 8年ぶり下落

企業間輸送 貸し切り料金

荷動き減少／元請けが「中抜き」

運賃は右肩上がりだったが



(注)東京―大阪の片道、10トン車

緊急事態宣言の再発令もあり、荷動きは低迷している

企業間の輸送に使われる貸し切りトラックの運賃が約8年ぶりに下落した。新型コロナウイルス禍による荷動き低迷で運送業者の収益が悪化。緊急事態宣言の再発令も追い打ちとなり、元請け企業が利益確保のため、下請けに実際の運送を委託する際の手数料を増やして「中抜き」を強めているためだ。

貸し切りトラックは荷主が日時を指定して貨物を目的地まで運ぶ。東京発大阪行きチャーター料金は足元で、10トン車で片道8万～9万円程度と、前年同期に比べ3%値下がりした。下落は12年12月以来。

ここ数年、トラック運賃は右肩上がりが続いていた。ドライバー確保のための賃上げや安全装備の搭載といった車両コストの上昇を反映してきたが、コロナ禍で飲食品やアパレル商品の荷動き停滞が直撃している。

国土交通省によると、2020年12月の一般貨物の輸送量は0・4%減。15カ月連続で前年割れが続く。「21年1月以降は緊急事態宣言の再発令でさらに荷動きが鈍っている」(中堅運送会社)

全日本トラック協会(東京・新宿)などによると、輸送仲介システム「WebKIT」の2月の成約運賃指数(10年4月＝100)も117と、前年同月(123)から6%低下。1月と比べても2%下落した。

運賃下落は、運送業者間の一段の「中抜き」の拡大も一因だ。トラック業界は「孫請け、ひ孫請けが当たり前の多重構造」(船井総研ロジの橋本直行取締役)。荷主と元請け間の運賃にあまり変化はないが、元請けから下請け、下請けから孫請けへの提示金額が下がり、実勢運賃は下がっている。

以前から「中抜き」はあったが、年明け以降は一段と深刻化している。元請けなどが下請けなどに実際の運送を委託する際による手数料は、「通常時ならせいぜい数千円程度だが、最近は数万円のものも散見されるようになった。過去に見たことのない水準だ」(中堅運送会社)という。

サービスの差別化が難しいトラック輸送では、下請け企業の立場が弱く、規模が小さくなるほど運賃が下がる傾向にある。荷動きが堅調な局面では、下請け企業の運賃も上昇しやすい。ただ不況時は仕事がないより安値で応札してしまう業者も少なくない。

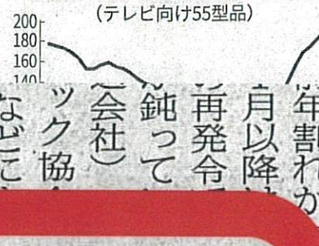
奈良市の中堅運送会社、富士運輸の松岡弘晃社長は「通常ならば東京―大阪間の採算ラインは大型トラックで片道8万円以上。現在はそれを下回るケースも目にする」と明かす。

運賃が上昇に転じるには時間がかかりそうだ。業界では「コロナが終息しない限り荷動きは戻ってこない。長期戦は覚悟している」「荷主の業績も振るわない中、運賃への下げ圧力はしばらく続きそう」との見方が多い。

液晶パネル5%高

テレビ向け大口2月 底値の2倍に

液晶パネルの急騰が続いている
(テレビ向け55型品)



テレビに使うパネル価格の指標。

の一般貨

年割れが

月以降は

再発令

鈍って

(会社)

ック協

などに

あったが、年明け以降は一段と深刻化している。

需給のタイ

背景にあるのパネル部

材の不足だ

御す

IIC(集積回路)」

供給

況時は仕事がないより安

の下げ圧力はしばらく

続きそう」との見方が多

1月にはAGC子会社の韓国工場で爆発事故が発生したことで一部で供給不足が起きている。

シリコーン製品 10～20%値上げ

信越化学、4月出荷から

信越化学工業は、合成

17年以来。主原料の金属ケイ素の値上がりや、副資材、物流コストなどの上昇を製品価格に転嫁する。

石垣牛を首都圏へ

販促協議会が発足

沖縄県石垣島の黒毛和牛「石垣牛」を首都圏などへ売り込もうと「石垣牛流通協議会」が4日、都内で発足した。食肉卸のニイチク(東京・江東)とJAおきなわ八重山地区畜産振興センター(沖縄県石垣市)が連携、食肉卸やホテル、飲食店など37社が参加した。新型コロナウイルスの影響で観光客需要が減退。地産地消型を転換し、全国に販路を求める。

石垣牛は、石垣島や与那国島で繁殖・肥育した黒毛和牛。2000年の九州・沖縄サミット(主要国首脳会議)の晩さん会ではメインディッシュとして振る舞われた。現在、年間約850頭を出荷している。

主に島内の飲食店で提供してきたが、地産地消だけでは生産や価格が安定しにくかった。

地産地消から転換

石垣牛を首都圏へ
販促協議会が発足
沖縄県石垣島の黒毛和牛「石垣牛」を首都圏などへ売り込もうと「石垣牛流通協議会」が4日、都内で発足した。食肉卸のニイチク(東京・江東)とJAおきなわ八重山地区畜産振興センター(沖縄県石垣市)が連携、食肉卸やホテル、飲食店など37社が参加した。新型コロナウイルスの影響で観光客需要が減退。地産地消型を転換し、全国に販路を求める。
石垣牛は、石垣島や与那国島で繁殖・肥育した黒毛和牛。2000年の九州・沖縄サミット(主要国首脳会議)の晩さん会ではメインディッシュとして振る舞われた。現在、年間約850頭を出荷している。
主に島内の飲食店で提供してきたが、地産地消だけでは生産や価格が安定しにくかった。
地産地消から転換

20年産コメ食味ランキング

最高

システ

の2

(10年

117と

3)か

と比べ

分。

運送業

が

な

感が続く

パネル部

と、パネルを制

録

は

ネ

なつぼし」と佐賀産「さがびより」でいずれも11

シリコーン製品 10～20%値上げ

属ケイ素の値上がりや、副資材、物流コストなど

マンスリー
(4週に1回金曜日掲載)
玄ソバ
アジア市況
◇シンガポール(3日)
▽石油製品(現物、FOB、1バレル、ドル)=ロイター
輸入生鮮
ブロイラー
(東京・荷受け卸値、冷凍、1キロ、円、消費税抜き)
東京 大阪
上白 187—188 187—188
白ざら 210—212 210—212
銅管(50×5ミリ) 1,216—1,226
1,426—1,436
山形6×50ミリ 103—104 95—96
84—86 85—86
▽特殊物
ネトヴフーズ 235 93
東京 233 93
全農たまご 230 93
▽事業協組非規格
▽特殊物
全農たまご 224 89
ウズラの卵
(卸、30個)